



## Обращение

### **К родителям подростков, школьников, студентов о необходимости соблюдения правил безопасного поведения детей и подростков при нахождении на территории объектов инфраструктуры ОАО «РЖД»**

#### **Уважаемые родители!**

Руководство Минераловодского региона обращается к вам, что в период наступления нового учебного года, когда ваши дети пошли в школу, успешно учатся, посещают спортивные секции, кружки, занимаются любимым делом, общаются со своими друзьями, в то время как вы заняты на работе и не можете уделить достаточно времени контролю за их нахождением, а наши дети очень любознательны, подвижны и не всегда послушны.

Железная дорога всегда привлекала внимание детей своей скоростью, наличием различных технических устройств, мощным подвижным составом. Недаром самой любимой игрушкой с раннего детства у любого мальчишки была детская железная дорога.

Однако вашим детям необходимо знать, что настоящая современная железная дорога, при ее высоких скоростях, а на большинстве участков скорость поездов может достигать 140 км/час, при больших объемах перевозок, осуществляемых на электрифицированных участках, является зоной повышенной опасности. Основными факторами этой опасности является подвижной состав и контактная сеть.

За истекший период 2019 года в результате наезда подвижного состава, на нашем регионе было травмировано 17 человек, 12 человек травмированы смертельно.

За аналогичный период 2018 года было травмировано 16 человек, 11 человек травмированы смертельно (был допущен один случай травмирования несовершеннолетнего)

*24 января 2018 года в 13 часов 03 минуты на 19 км пк 3 перегона Бештау-Лермонтовский на пешеходном переходе в составе регулируемого железнодорожного переезда пригородным электропоездом №6124, эл-д ЭД9М №157 (приписки ТЧМ-22 Минеральные воды) смертельно травмирован несовершеннолетний Барбулат Г.К., 2001 г.р., переходивший железнодорожный путь в непосредственной близости перед приближающимся поездом при запрещающем показании исправно действующей сигнализации, и не реагирующий на сигналы сигнализации, дежурной по переезду и сигналы большой громкости, подаваемые локомотивной бригадой.*

Страшно терять близких людей, однако гибель детей нельзя сравнить ни с какой бедой.

Невозможно представить состояние машиниста, который не смог предотвратить беду, потому что невозможно остановить тяжеловесный состав, который мчится с высокой скоростью.

Мы обращаемся к вам, взрослым и мудрым людям – объясните своим детям, что устраивая подвижные игры на территории объектов железнодорожного транспорта, бросая различные предметы в проходящие пассажирские поезда, подкладывая посторонние предметы на рельсы перед движущимся поездом, понимаясь на крыши вагонов они подвергают опасности не только свою жизнь, но жизнь и здоровье окружающих людей, локомотивной бригады и пассажиров, едущих в поезде.

Так же у подростков существует безумное поветрие и название ему ЗАЦЕПИНГ.

Следует задуматься, что напряженность контактной сети постоянного тока 3 тысячи вольт, а переменного тока 27 тысяч вольт. У железнодорожников существует такое понятие, что любой провод считается условно находящийся под напряжением и представляют смертельную опасность для жизни.

Приближаться ближе чем 2 метра к контактному проводу запрещено! Можно получить смертельный удар током, при поражении электротоком на человеке вспыхивает одежда, обугливаются части тела, и это только то, что мы можем увидеть визуально, но Вы и представить себе не можете какие травмы происходят внутри организма. Внутренние органы тоже подвергаются поражению электротоком.

Зацеперы гибнут пачками. Все зацеперы подростки и не думают о последствиях. Главная цель зацепера – снять на камеру и выложить в социальных сетях, т.е. погоня за дешевой славой. Вам они не расскажут, что реальная цена за подобное развлечение – это их собственная жизнь.

Необходимо осознавать всю опасность такого развлечения и не играть со своей жизнью, ведь жизнь дается один раз.

Обращаясь, к вам, руководство Минераловодского региона, призывает вас, взрослых людей, показать пример подрастающему поколению и научить детей правилам поведения при нахождении в зоне работы подвижного состава. Эти правила очень просты:

- переходить железнодорожный путь необходимо только в установленных местах, по пешеходным переходам, мостам, тоннелям;
- при переходе через железнодорожные пути необходимо убедиться в отсутствии приближающегося поезда, следить за световыми и звуковыми сигналами;
- запрещается ходить по железнодорожным путям;
- запрещается подлезать под железнодорожным подвижным составом, перелезать через автосцепные устройства;
- запрещается подниматься на крыши вагонов поездов, опоры и специальные конструкции контактной сети, воздушных линий электропередачи и искусственных сооружений;
- запрещается приближаться к оборванным проводам;
- запрещается наложение на железнодорожный путь посторонних предметов;
- запрещается заходить за линию безопасности у края железнодорожных платформ;

- не допускается бегать по платформам, прыгать с них на железнодорожные пути, устраивать на платформах подвижные игры;
- при приближении поезда, находясь на платформе, необходимо отойти на безопасное расстояние;

Уважаемые родители, от вашего отношения к мерам безопасности, зависит жизнь и здоровье ваших детей!

С уважением,

Заместитель главного инженера  
Северо-Кавказской железной дороги  
(по региону)



П.А.Романенко